

DIE DREI KRITERIEN IM DETAIL



REIFENLABEL

UNSERE UNTERSTÜTZUNG FÜR SIE:

1 Kraftstoffeffizienz:

7 EFFIZIENZKLASSEN VON **A** (AM EFFIZIENTESTEN) BIS **G** (AM WENIGSTEN EFFIZIENT)

Der **Rollwiderstand** ist ein wesentlicher Faktor für die **Kraftstoffeffizienz**. Der Unterschied in der Kraftstoffeffizienz für ein komplett ausgerüstetes Fahrzeug zwischen den Effizienzklassen A und G kann bei bis zu 7,5%⁽¹⁾ liegen.

2

Nasshaftung:
BREMSWEG AUF NASSER FAHRBAHN

7 EFFIZIENZKLASSEN VON **A** (KÜRZESTER BREMSWEG) BIS **G** (LÄNGSTER BREMSWEG)

Der **Unterschied im Bremsweg** zwischen Reifen der Effizienzklasse A und G für ein Fahrzeug, das mit vier Reifen des getesteten Modells ausgerüstet ist, kann bei Nasshaftung (Bremsweg auf nasser Fahrbahn) bei bis zu 30%⁽²⁾ liegen. Angenommen, ein Pkw fährt mit 80km/h, so kann dies eine Verkürzung des Bremsweges von bis zu 18 m bedeuten.⁽²⁾

3

Externes Rollgeräusch DES REIFENS AUF DER FAHRBAHN:

Drei schwarze Wellen kennzeichnen die schlechteste Leistung. Der Reifen erzeugt Rollgeräusche, die unter dem derzeitigen Grenzwert⁽³⁾ liegen, aber den zukünftig geltenden Grenzwert⁽⁴⁾ überschreiten.

Zwei schwarze Wellen: Der Geräuschpegel des Reifens unterschreitet auch den zukünftigen Grenzwert⁽⁴⁾.

Eine schwarze Welle: Der Geräuschpegel des Reifens unterschreitet den zukünftigen Grenzwert⁽⁴⁾ um mindestens drei Dezibel.

AB APRIL 2012:

- ▶ Web Based Training zum Thema Reifenlabel mit der Möglichkeit, ein tiefergehendes Verständnis der Zusammenhänge zu erhalten, um es im Verkaufsgespräch sinnvoll einzusetzen.

AB JUNI 2012:

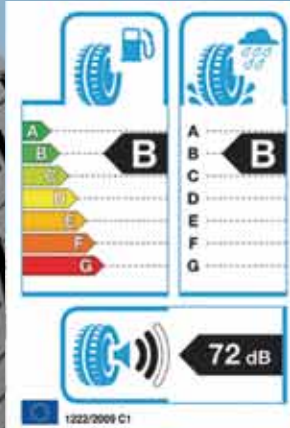
- ▶ Händlerschulungen zur Vorbereitung auf die Einführung des Reifenlabels mit Argumentationshilfen und detaillierten Erklärungen zu den Ergebnissen.

AB JULI 2012 WERDEN DIE INFORMATIONEN ÜBER DIE REIFENLABEL-ERGEBNISSE AUF DEM MARKT VERÖFFENTLICHT:

- ▶ auf allen Pkw-Reifen aller Marken der Gruppe durch einen Aufkleber.
- ▶ in den KB-Listen (Print und Elektronisch).
- ▶ nach und nach in allen weiteren technischen Dokumenten und POS-Materialien.
- ▶ für jede Artikelnummer werden in den Datenbanken, insbesondere Bib-Serve, die Informationen über die Reifenlabel-Ergebnisse hinterlegt.
- ▶ auf allen Webseiten der Gruppe.

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA - Michelinstraße 4 - 76185 Karlsruhe - Deutschland
 Michelin Suisse S.A. - Route Jo Siffert 36 - 1769 Givésiez - Schweiz
 Michelin und die grafische Darstellung des Michelin Männchens sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin.
 © Michelin - 855 200 507 RCS Clermont-Ferrand - MRM Worldwide - Stand: 02/2012

2012 DAS NEUE EUROPÄISCHE REIFENLABEL



(1) Berechnet auf Basis der Verordnung (EG) Nr.1222/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über die Kennzeichnung von Reifen in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz. Quelle: European Commission's impact Assessment SEC (200) 2860.

(2) Berechnet auf Basis der Verordnung (EU) Nr. 228/2011 der Kommission vom 7. März 2011 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Prüfmethode für die Nasshaftung von Reifen der Klasse C1 (1). Quelle: European Commission's impact Assessment SEC (2008) 2860.

(3) gemäß EU-Richtlinie 2001/43/EG

(4) gemäß Verordnung (EG) Nr. 661/2009



ZEITPLAN DER EINFÜHRUNG

Sehen Sie hier die vier wichtigsten Termine zur Einführung des neuen EU-Reifenlabels im Überblick.

NOVEMBER 2011

- ▶ Veröffentlichung der offiziellen EU-Messmethoden gemäß Verordnung (EU) Nr. 1235/2011.

6 MONATE

- ▶ Nach Veröffentlichung der offiziellen EU-Messmethoden 6-monatige Nachfrist für die Industrie zur Prüfung und Kennzeichnung der Reifen.

NOVEMBER 2011

6 MONATE

AB 30. MAI 2012

2011

2012

DIE KLASSIFIZIERUNG IM DETAIL

1 Kraftstoffeffizienz

Pkw-Reifen (CRR)	Klasse	Lkw-Reifen (CRR)
< 6.5 kg/t	A	< 5.5 kg/t
6.6 kg/t 7.7 kg/t	B	5.6 kg/t 6.7 kg/t
7.8 kg/t 9 kg/t	C	6.8 kg/t 8 kg/t
Leer	D	Leer
9.1 kg/t 10.5 kg/t	E	8.1 kg/t 9.2 kg/t
10.6 kg/t 12 kg/t	F	9.3 kg/t 10.5 kg/t
≥ 12.1 kg/t	G	≥ 10.6 kg/t

Quelle: Verordnung (EG) Nr. 1222/2009

2 Nasshaftung

Reifen der Klasse C1		Reifen der Klasse C2	
G	Nasshaftungs-klasse	G	Nasshaftungs-klasse
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq 1,24$	C
Leer	D	Leer	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F
Leer	G	Leer	G

Quelle: Verordnung (EG) Nr. 1235/2011

3 Externes Rollgeräusch

	Kategorie	Reifenbreite (mm)	Grenzwert (dB(A))
Pkw	C1A	≤ 185	70
	C1B	> 185 ≤ 215	71
	C1C	> 215 ≤ 245	71
	C1D	> 245 ≤ 275	72
	C1E	> 275	74
Lkw	C2		72

Quelle: Verordnung (EG) Nr. 661/2009

WER INFORMIERT?

PFLICHTEN REIFENHERSTELLER

- ▶ Die Angaben zur Einstufung der 3 Leistungskriterien Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung und externes Rollgeräusch müssen wie folgt zur Verfügung gestellt werden:
 - Auf dem **Aufkleber**, der auf der **Reifenauflfläche** angebracht bzw. in unmittelbarer Nähe sichtbar ist
 - In den **technischen Unterlagen**
 - Im **Internet**
- ▶ Michelin kommuniziert die Ergebnisse auf Basis der Artikelnummer.

PFLICHTEN FAHRZEUGHERSTELLER

- ▶ Sie müssen den Verbrauchern die Informationen in der Verkaufsstelle und vor dem Verkauf **nur dann präsentieren**, wenn dieser sich **zwischen zwei unterschiedlichen Reifen entscheiden kann**.
- ▶ In diesem Fall **müssen** die Informationen über die Reifen **Bestandteil der technischen Werbematerialien** des Fahrzeugherstellers sein.

PFLICHTEN HANDEL

- ▶ Die im **Verkaufsraum ausgestellten Reifen** weisen von den Reifenherstellern mitgelieferte Aufkleber bzw. über andere Informationsquellen eine eindeutige Zuordnung der Reifenlabel-Daten zu den angebotenen Reifen auf.
- ▶ Der Reifenhändler muss die Reifenlabel-Information:
 - durch **technische oder werbliche Unterlagen** der Reifenhersteller (dies schließt das Medium Internet ein) zur Verfügung stellen.
 - auf bzw. mit der **Rechnung** die dem Endverbraucher ausgehändigt wird, vermerken bzw. mitliefern.

AUFKLEBER / GEDRUCKTE
KENNZEICHNUNG:TECHNISCHE
DOKUMENTATIONEN:

INTERNET:



RECHNUNG ENDVERBRAUCHER:



: PKW
 : LLKW
 : LKW

? WARUM WIRD DAS EUROPÄISCHE REIFENLABEL EINGEFÜHRT?

ZIEL: MEHR SICHERHEIT, WENIGER UMWELTBELASTUNG

- ▶ Mit der Verordnung will die Europäische Union die Sicherheit auf den Straßen erhöhen und die wirtschaftliche und ökologische Effizienz im Straßenverkehr fördern.
- ▶ 3 Auswahlkriterien für Endverbraucher liefern:
 - die Kraftstoffeffizienz, die sich auf den CO₂-Ausstoß auswirkt
 - die Nasshaftung (Bremsweg auf nasser Fahrbahn)
 - das externe Rollgeräusch, das beim Abrollen des Reifens auf der Fahrbahn entsteht

TERMIN

1. November 2012

WELCHE REIFEN SIND BETROFFEN?

Die Kennzeichnungspflicht gilt generell für alle Neureifen für Pkw, Leicht-Lkw, Lkw und Busse, die nach dem 01.07.2012 hergestellt werden.

Die Vorschrift gilt nicht für:

- ▶ runderneuerte Reifen
- ▶ Geländereifen für den gewerblichen Einsatz (beispielsweise Off-Road-Spezialreifen mit sehr hoher Haftung)
- ▶ Rennreifen
- ▶ bespikete Reifen (bespikbare Reifen, die ohne Spikes geliefert werden, unterliegen hingegen der Kennzeichnungspflicht)
- ▶ Notreifen des Typs T
- ▶ Oldtimerreifen (Fahrzeuge mit Erstzulassung vor dem 1. Oktober 1990)
- ▶ Reifen mit Speedindex unter 80 km/h
- ▶ Reifen für Felgen mit einem Nenndurchmesser ≤ 254 mm (Nenndurchmesser 10) oder ≥ 635 mm (Nenndurchmesser 25)

AB 30. MAI 2012

- ▶ **Kommunikation über Ergebnisse** des EU-Labels erst **ab 30. Mai 2012** erlaubt.

AB 1. NOVEMBER 2012

- ▶ **Ab 1. November 2012 müssen alle Reifen, die nach dem 1. Juli 2012 hergestellt werden, mit dem Label versehen sein** bzw. eine eindeutige Zuordnung der Label-Daten zu den ausgestellten Reifen ermöglichen.



! DIE AUSGEWOGENHEIT DER LEISTUNGS- EIGENSCHAFTEN

- ▶ Die Endverbraucher wollen Reifen mit ausgewogenem Leistungsprofil: mit MICHELIN Reifen gehen Sie keine Kompromisse zwischen **Sicherheit, Langlebigkeit und Kraftstoffeinsparung** ein.

HOHE SICHERHEIT

- ▶ Der Reifen ist der einzige Kontakt zur Fahrbahn, daher muss er gut haften.



HOHE KILOMETERLEISTUNG

- ▶ Füllstoffe wie z. B. Silika, der Aufbau des Reifens und das Profilmuster sorgen für eine hohe Abriebfestigkeit und somit für Langlebigkeit.

20.000km  40.000km

GERINGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

- ▶ Die innovative Gummimischung und ein geringes Reifengewicht ermöglichen einen optimierten Kraftstoffverbrauch.

Michelin richtet seine Reifenentwicklung konsequent auf die **Ausgewogenheit aller drei Leistungseigenschaften** aus und wird somit den Anforderungen der Endverbraucher gerecht.



! DIE POSITION VON MICHELIN ZUM EU-REIFENLABEL

Michelin begrüßt diese Initiative als wichtigen Beitrag zur Verbesserung der Fahrsicherheit, aber auch zur Senkung des Energieverbrauchs und damit zur Schonung der Umwelt.

Beim Kauf eines Reifens gibt es eine Vielzahl an individuellen Faktoren, die die Kaufentscheidung beeinflussen.

Das EU-Reifenlabel gibt dem Verbraucher vergleichbare Informationen zu drei dieser Faktoren.

